



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi 355 – 357 Semarang 50146 Telepon 024-7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

URUSAN PEMERINTAHAN	:	Wajib Non Pelayanan Dasar
Dinas / Balai / Cabang	:	Balai Pengelola Sarana Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A
Tujuan, Indikator dan Target	:	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi dengan indikator Indeks Pelayanan Transportasi sebesar 6,906
Sasaran, Indikator dan Target	:	Meningkatnya Konektivitas Transportasi di Jawa Tengah dengan indikator Rasio Konektivitas Provinsi sebesar 0,302
Program, Indikator dan Target	:	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan indikator Persentase Hasil rekomendasi ramp check yang ditindak lanjuti pada Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A sebesar 86,92%
A. Kegiatan	:	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan
Sub Kegiatan	:	1. Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal 2. Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
B. Sasaran Kegiatan	:	Persentase Hasil rekomendasi ramp check yang ditindak lanjuti pada Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A
C. Indikator dan Output Kegiatan	:	Jumlah Kendaraan yang dilakukan ramp check pada Balai Pengelola Sarana dan Prasarana Perhubungan Wilayah II Kelas A sebesar 1.261 Unit
● Sub Kegiatan	:	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal
1. Indikator dan Output	:	1. Pelaksanaan Pelayanan Posko Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru sebesar 36 kegiatan 2. Persiapan Pelayanan Posko Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru 3. Pelaksanaan Pendataan dan rampcheck Kendaraan sebesar 36 kali 4. Persiapan Pendataan dan rampcheck Kendaraan
2. Lokasi	:	1. Terminal Gagak Rimang dan Wilayah Kerja BPSPP Wilayah II Kelas A 2. Posko di Terminal Gagak Rimang dan Wilayah Kerja BPSPP Wilayah II Kelas A
● Sub Kegiatan	:	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
1. Indikator dan Output	:	1. Fasilitasi pembaruan ijin trayek AKDP yang berbadan hukum sebesar 12 bulan 2. Pembinaan dan pengawasan perusahaan angkutan umum
2. Lokasi	:	1. 5 (lima) Kab/Kota di Wilayah BPSPP Wilayah II Kelas A (Kabupaten Jepara, Kabupaten Kudus, Kabupaten Pati, Kabupaten Rembang, Kabupaten Blora) 2. 20 (Dua Puluhan) Perusahaan Angkutan (PT/Kop yang berbadan Hukum) di 5 (lima) Kab/Kota di Wilayah BPSPP Wilayah II Kelas A (Kabupaten Jepara,

		Kabupaten Kudus, Kabupaten Pati, Kabupaten Rembang, Kabupaten Blora)
D. Latar Belakang	:	Data kondisi dan fakta 2020-2025 di BPSPP Wilayah II ● Pelaksanaan posko Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Periode 2020-2025 hasil monitoring arus lalu lintas terpantau lancar, aman dan terkendali. Sepanjang tahun 2020-2025 pergerakan datanya sangat fluktuatif terdapat kenaikan dan penurunan pada sepanjang periode tersebut. ● Pelaksanaan rampcheck periode tahun 2020-2025 di Terminal Tipe B Gagakrimang sebagai gambaran data periode tahun 2020-2021 menyebutkan bahwa banyak rampcheck tidak dilaksanakan penuh karena pembatasan kegiatan masyarakat (dampak covid 2019), tahun 2020 kendaraan diperiksa sebanyak 192 dengan kendaraan melanggar sebanyak 3 dan tahun 2021 kendaraan diperiksa sebanyak 88 dengan kendaraan melanggar sebanyak 1. Mulai berjalan normal di tahun 2022 kendaraan diperiksa sebanyak 989, tahun 2023 kendaraan diperiksa sebanyak 762, tahun 2024 kendaraan diperiksa sebanyak 1264 dan tahun 2025 kendaraan diperiksa sampai dengan bulan oktober sebanyak 836 ● Pelaksanaan fasilitasi pembaruan ijin trayek AKDP yang berbadan hukum periode tahun 2020-2025 di BPSPP Wilayah II Pati, pengajuan perizinan tahun 2020 sebanyak 47 kendaraan, pengajuan perizinan tahun 2021 sebanyak 140 kendaraan, pengajuan perizinan tahun 2022 sebanyak 192 kendaraan, pengajuan perizinan tahun 2023 sebanyak 179 kendaraan, pengajuan perizinan tahun 2024 sebanyak 149 kendaraan, dan pengajuan perizinan tahun 2025 sampai dengan bulan oktober sebanyak 48 kendaraan. Berdasarkan data diatas bahwa terjadi kenaikan pada periode tahun 2020-2022 dan terjadi penurunan periode tahun 2023-2025. ● Pelaksanaan pembinaan dan pengawasan perusahaan angkutan umum di BPSPP Wilayah II periode tahun 2020-2025, untuk tahun 2020 sebanyak 24 kali, tahun 2021 sebanyak 12 kali, tahun 2022 sebanyak 6 kali, tahun 2023 sebanyak 6 kali, tahun 2024 sebanyak 10 kali dan tahun 2025 sampai dengan bulan oktober sebanyak 6 kali. Progres hasil pelaksanaan SMK PAU Tahun 2025 di BPSPP Wilayah II yang sudah melaksanakan sidang yaitu Koperasi Armada Sejahtera dan Kopjasa Angkutan Darat Makmur Sejahtera Abadai sampai dengan saat ini progresnya masih dalam tahap pengumpulan foto kendaraan. Kesenjangan antara target yang ingin dicapai dengan realisasi di BPSPP Wilayah II

		● Kegiatan penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru perlu ditingkatkan kinerja koordinasi antar instansi, Dishub, Polri, Jasa Raharja agar lebih optimal. Target kesiapan dan fasilitasi pelayanan belum tercapai maksimal dikarenakan masih dibutuhkan dukungan pemenuhan perlengkapan jalan. ● Kegiatan pelaksanaan rampcheck kesenjangan tingkat kepatuhan pengusaha angkutan umum masih rendah ● Kegiatan pelaksanaan fasilitasi pembaruan ijin trayek AKDP kesenjangan target tertib administrasi trayek belum sepenuhnya tercapai kendala yang dihadapi pada perkembangan digitalisasi dan kepatuhan administrasi perusahaan angkutan umum ● Kegiatan pembinaan dan pengawasan perusahaan angkutan umum dilakukan secara berkala tetapi jumlah perusahaan yang diawasi sebanyak 20 perusahaan sedangkan dari realisasinya semakin menurun. Dan masih ada perusahaan yang beroperasi tanpa memenuhi syarat teknis atau ijin usaha yang diperbarui. SMK PAU pembinaan SDM belum maksimal agar sosialisanya dapat ditingkatkan. Alternatif solusi untuk mengatasi atau mengurangi kesenjangan yang ada di BPSPP Wilayah II ● Kegiatan penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru dengan alternatif solusinya yaitu dengan penguatan kerja sama lintas instansi dengan posko terpadu berbasis digital, penambahan sarana pelayanan cepat atau mobile service di terminal dan titik strategis ● Kegiatan pelaksanaan rampcheck dengan alternatif solusinya yaitu penegakan sanksi administrasi tegas bagi kendaraan yang tidak laik jalan, implementasi sistem pelaporan digital agar pengawasan lebih cepat dan transparan ● Kegiatan pelaksanaan fasilitasi pembaruan ijin trayek AKDP alternatif solusinya yaitu pendampingan langsung dalam proses pengurusan ijin di wilayah kerja balai. ● Kegiatan pembinaan dan pengawasan perusahaan angkutan umum alternatif solusinya yaitu menyusun database perusahaan umum untuk mempermudah pengawasan.
E. Lingkup Kegiatan	:	● Maksud dan Tujuan Kegiatan ● Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal ● Maksud dan Tujuan: Meningkatkan keselamatan Angkutan Umum dan terciptanya pelayanan angkutan jalan di terminal yang selamat, aman, handal/teratur. Nyaman, mudah terjangkau dan setara

		● Maksud dan Tujuan : Terpenuhinya Jumlah Pelayanan Posko di BPSPP Wilayah II Kelas A dan Untuk menjamin terlaksananya Kegiatan Posko Lebaran, Natal dan Tahun Baru yang Aman dan Nyaman ● Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum ● Maksud dan Tujuan : Mendapatkan Informasi realtime kondisi Angkutan yang beroperasi dan yang diijinkan dan Terpenuhinya tertib administrasi kendaraan bermotor dengan terpenuhinya dokumen administrasi (izin trayek kendaraan) ● Mekanisme/ metode pelaksanaan kegiatan dilakukan dengan Swakelola ● Kebutuhan Waktu : 1 Tahun ● Siapa yang terlibat :Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah dalam Hal Ini BPSPP Wilayah II Kelas A dan/atau Instansi Lain yang ditunjuk ● Foto-foto pendukung ● Kegiatan Posko Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru   ● Kegiatan Pelaksanaan Rampcheck di Terminal Tipe B Gagakrimang   ● Pembaruan ijin trayek AKDP yang berbadan hukum dan Pembinaan dan pengawasan perusahaan angkutan umum  
F. Anggaran	:	Tahun 2026 : Rp. 115.950.000 Tahun 2027 : Rp. 115.950.000 Tahun 2028 : Rp. 115.950.000
G. Rencana Anggaran Biaya (Format Terlampir)		RAB disusun per sub kegiatan sesuai dengan Lampiran
H. Penutup	:	

.....,
..... 2025
Pengguna Anggaran

Ir. ARIEF DJATMIKO, MA
Pembina Utama Madya
NIP. 19660801 199603 1 004